



MITSUBISHI, CY0, LANCER

samochód ciężarowy, wielozadaniowy

1798 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2009**
VIN **JMBLNCX3AAU001308**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **490 311 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **105**
Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**
Norma euro **EURO 4***
Liczba miejsc ogółem **4**
Liczba miejsc siedzących **4**
Masa własna pojazdu **1359 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1300 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **550 kg**
Dopuszczalna ładowność **541 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1900 kg**
Liczba osi **2**
Maksymalny nacisk na oś **9 kN**




2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **28.12.2021**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **PL*4200*00**
Kategoria **N1**
Wersja **AJGGA5B4C**
Wariant **CX313**
Typ **CY0**

3. Oś czasu



2009	Rok produkcji	
05.01.2010		<p>Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 18.07.2016) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podkarpackie</p>
06.01.2010		<p>Pierwsza rejestracja w Polsce</p>
21.01.2013	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.01.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RMI/005/P</p>
09.01.2015	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RMI/005/P Odczytany stan drogomierza: 242 357 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
28.12.2015	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.12.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RMI/006 Odczytany stan drogomierza: 273 135 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
18.07.2016		<p>Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podkarpackie</p>
24.12.2016	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.12.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RMI/006 Odczytany stan drogomierza: 285 244 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
23.12.2017	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RMI/006 Odczytany stan drogomierza: 336 500 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
22.12.2018	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.12.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RMI/006 Odczytany stan drogomierza: 376 012 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>
21.12.2019	●	<p>Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.12.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RMI/006 Odczytany stan drogomierza: 422 429 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)</p>

23.12.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RMI/006 Odczytany stan drogomierza: 453 558 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.12.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.12.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RMI/006 Odczytany stan drogomierza: 477 387 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.12.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.12.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RMI/006 Odczytany stan drogomierza: 490 311 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.01.2023	📄	Zbycie i nabycie pojazdu
02.02.2023	📄	Zbycie i nabycie pojazdu
29.10.2023 18:35:02	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podkarpackie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	03.02.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	490 311 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.